

ELITE TH-22 a TH-22S: popis leteckého simulátoru

ELITE TH-22 a TH-22S je simulátorem malého cvičného vrtulníku R-22 Robinson, tedy nejrozšířenější vrtulníkové platformy výcviků PPL(H). Každý, kdo dělá PPL(H) létá na R-22 nebo G2 Cabri. Tento typ simulátoru tak nejvíce oslovuje nejen školy, výcvikové organizace ATO, ale také soukromé majitele vrtulníku R-22 Robinson, kteří chtějí létat doma bez kompromisů na simulátor, který dodáváme jako statický, tak i dynamický – tedy s pohyblivou platformou s využitím celkem 4 nezávislých elektromechanických aktuátorů.

Je oblíbeným simulátorem zejména díky tomu, že není náročný na prostor a umožňuje též velmi nadstandardní výcvikovou praxi létání za VMC podmínek – např. během nácviku navigačních přeletů s klasickou leteckou mapou v měřítku 1:500 000. Výbava simulátoru je však vhodná i pro nácvik létání v IMC podmínkách, protože avionickou výbavu lze v zásadě dodat na přání klienta podle typu, který je právě v provozu a na kterém provozovatel reálné výcviky v praxi provádí.

Popis simulátoru TH-22

Společnost ELITE Simulation Solutions AG tento simulátor vyvinula ve spolupráci s Daedalus Technologies a Laminar Research (náš oblíbený Austin Meyer) a výsledkem je naprosto vynikající simulátor vrtulníku Robinson R-22. Stejně jako u simulátorů AS350B (TH-100 a MH-350), i v tomto konkrétním případě máme s produktem naprosto výborné zkušenosti, protože tento model je v tuzemsku rovněž provozován v jedné české letecké škole, ve které hrál úlohu poměrně vytíženého simulátoru za účelem výcviku (initial) afghánských bojových pilotů vrtulníků. Simulátor je koncipován takovým způsobem, abyste mohli rovnou, přímo a hned smazat rozdíly mezi reálnou mašinou a simulátorem. Zkrátka a dobře: pokud je metodika výcviku pilotů PPL(H) na tomto simulátoru vedena profesionály z oboru s letitou praxí náletu na vrtulnících, pak je výsledkem tuze dobře proškolený nepilot, kterého se snadno a rychle podaří „předělat“ na pilota. R-22 je v reálu poháněn pístovým pohonem, avšak vrtulník samotný je docela dost ostrý na to, aby se v reálu první hodiny letu s instruktorem nestaly doslova „noční můrou...z Elm Street“... Vážně: tento simulátor je koncipován za účelem maximální efektivity výcviku během základních i pokročilých manévrů s vrtulníkem R-22 takovým způsobem, aby maximálně přispěl bezpečnosti letištního i letového provozu v praxi skutečného – reálného leteckého výcviku. Trenažer je navržen takovým způsobem, aby z něj dokázali těžit nejen budoucí piloti CPL, ATPL, ale také piloti létající pro radost, kteří si na tom můžou odečíst až 7.5 letových hodin (FAA certifikace). Díky vynikajícímu tříkanálovému zobrazení okolní scenerie s bohatým zosobněním detailů zemského terénu, se tento typ trenažeru právě používá i pro lety za VMC podmínek (od vzletů, přistání, navigačních přeletů až po bezpečnostní a nouzové situace). Meze se nekladou, jedná se o multifunkční produkt umožňující současně nejen IFR, ale i naprosto bezkonkurenční VFR včetně nácviku autorotace.

Co je součástí verze TH-22?

- Cyklická formátu T-bar typická pro vrtulníky Robinson
- WAAS GNS 530 GPS
- Duální řízení nebo jednopilotní řízení – záleží na volbě klienta
- Pohyblivá platforma (za příplatek)
- EFB praxe s využitím iPadu a příslušných aplikací EFB
- Možnost využití iPad aplikací jako SkyDemon, Foreflight, AirNavPro
- Možnost okamžitého připojení simulátoru na rozhraní VATSIM nebo anpř. PILOT EDGE
- Naprosto věhodná fyzika letu a avionická výbava bez kompromisů

Co je součástí verze TH-22S?

- Cyklická formátu T-bar typická pro vrtulníky Robinson
- WAAS GNS 530 GPS
- Duální řízení nebo jednopilotní řízení – záleží na volbě klienta
- Pohyblivá platforma (za příplatek)
- EFB praxe s využitím iPadu a příslušných aplikací EFB
- Možnost využití iPad aplikací jako SkyDemon, Foreflight, AirNavPro
- Možnost okamžitého připojení simulátoru na rozhraní VATSIM nebo anpř. PILOT EDGE
- Naprosto věhodná fyzika letu a avionická výbava bez kompromisů

Jaké jsou příplatkové položky?

- Více kanálů zobrazení externí scenerie
- Pohyblivá platforma (vynikající řešení, opravdu s tím máme ty nejlepší zkušenosti)

Pro koho je simulátor určen?

- Letecké asociace, univerzity, letecké školy poskytující výcvik na vrtulníku
- Letecké organizace ATO
- Soukromé piloty
- Letecké instruktory – individuálně poskytující letecký výcvik na vrtulnících

Certifikace a možnost zápisu reálných letových hodin do zápisníku letů (v originálním znění legislativy)

FAA Credits Awarded:

- 7.5 Toward Private
- 20 Toward Instrument
- 25 Toward Commercial
- 25 Toward ATP
- Instrument Proficiency Checks

- Instrument Currency
- View the FAA Letter of Approval for additional details and part 141 awarded credits.

Kontaktujte nás za účelem více podrobností, případně za účelem objednávky:

ELITE Simulation Solutions AG – pobočka Praha
Klikatá 22/41
Praha 5 – Jinonice
158 00
Česká republika
Telefon: +420 776 209 582
E-mail: m.krouza@flyelite.ch

